

Volta ao Mundo de Embraer

Flight Simulator FS9 e FSX - Only
Cia Aérea Virtual: Sky Airlines VA

Aeronave: Embraer EMB120-Brasília (Modificado para o evento)

Capacidade: 3 Tripulantes (Pilotos)

Performance: Altitude de Cruzeiro: 24 mil pés Max / Econômica: 22 mil pés

Velocidade: 555 Km/h - 260 Knots - Econômica: 230 Knots

Autonomia: 1.200 Mn - Real 900 Mn

Motores: Pratt & Whitney PW 118s 1800SHp (FADEC (Full Authority Digital Engine Control)-

Pás: 4 x Hamilton Standard Propellers

Planejamento e Elaboração: Silvano Gomes - SKP-1022

Perna	ICAO-Origem	Aeroporto	ICAO-Destino	Aeroporto
1	S BSP	Brasil (Congonhas)	S BFI	Brasil (Fóz do Iguauçu)
2	S BFI	Brasil (Fóz do Iguauçu)	S UAA	Uruguai (Carrasco)
3	S UAA	Uruguai (Carrasco)	S AZB	Argentina (Bahia Branca)
4	S AZB	Argentina (Bahia Branca)	S AVC	Argentina (Com. Rivadavia)
5	S AVC	Argentina (Com. Rivadavia)	S AWH	Argentina (Ushuaia)
6	S AWH	Argentina (Ushuaia)	S AWG	Argentina (Rio Gallegos)
7	S AWG	Argentina (Rio Gallegos)	S AVE	Argentina (Esquel)
8	S AVE	Argentina (Esquel)	S CTE	Chile (Puerto Montt)
9	S CTE	Chile (Puerto Montt)	S CTI	Chile-Santiago (Los Serrillos)
10	S CTI	Chile-Santiago (Los Serrillos)	S CFA	Chile-Antofagasta (Cerro Moreno)
11	S CFA	Chile-Antofagasta (Cerro Moreno)	S CAR	Chile-Arica (Chacalluta)
12	S CAR	Chile-Arica (Chacalluta)	S PIM	Peru-Lima (Calaó)
13	S PIM	Peru-Lima (Calaó)	S EGU	Equador-Guayaquil (Simon Bol.)
14	S EGU	Equador-Guayaquil (Simon Bol.)	S KMD	Colombia-Medelin (Olaya Herrera)
15	S KMD	Colombia-Medelin (Olaya Herrera)	S MPT	Panamá-City (Tucumen)
16	S MPT	Panamá-City (Tucumen)	S MRL	Costa Rica (Libéria)
17	S MRL	Costa Rica (Libéria)	S MGT	Guatemala-City (La Aurora)
18	S MGT	Guatemala-City (La Aurora)	S MVR	México-Veracruz (Gen.Gilb.Jara)
19	S MVR	México-Veracruz (Gen.Gilb.Jara)	S MMZ	México-Mazatlan (Gen.Rafael Bue)
20	S MMZ	México-Mazatlan (Gen.Rafael Bue)	S KLP	USA-Texas (El Paso)
21	S KLP	USA-Texas (El Paso)	S KSD	USA-Arizona(Scottsdale)
22	S KSD	USA-Arizona(Scottsdale)	S KPM	USA-California (Palmdale)
23	S KPM	USA-California (Palmdale)	S KMCC	USA-California (Sacramento)
24	S KMCC	USA-California (Sacramento)	S KHIO	USA-Oregon (Hillsboro)
25	S KHIO	USA-Oregon (Hillsboro)	S CYZP	Canadá-Columbia Brit (Sandspit)
26	S CYZP	Canadá-Columbia Brit (Sandspit)	S PAYA	USA-Alaska (Yakutat)
27	S PAYA	USA-Alaska (Yakutat)	S PAMC	USA-Alaska (Mcgrath)
28	S PAMC	USA-Alaska (Mcgrath)	S PAOM	USA-Alaska (Nome)
Pausa para revisão da aeronave - Preparação para vôos longos				
Voando com o Brasília com até 1200 Mn				
30	S PAOM	USA-Alaska (Nome)	S UHMA	Russia -Anadir (Ugolny)
31	S UHMA	Russia -Anadir (Ugolny)	S UHMM	Russia-Magadan (Sokol)
32	S UHMM	Russia-Magadan (Sokol)	S UHPP	Russia-Petropavlosky (Yelizovo)
33	S UHPP	Russia-Petropavlosky (Yelizovo)	S RJB	Japão (Monbetsu)
34	S RJB	Japão (Monbetsu)	S RJSS	Japão (Sendai)
35	S RJSS	Japão (Sendai)	S RJOC	Japão (Izumo)
36	S RJOC	Japão (Izumo)	S RKS	Korea-Seul (Incheon)
37	S RKS	Korea-Seul (Incheon)	S RKPC	Korea (Jeju)
38	S RKPC	Korea (Jeju)	S RCS	Taiwan-Taipet (Songshan)
39	S RCS	Taiwan-Taipet (Songshan)	S VMCM	China (Macau)
40	S VMCM	China (Macau)	S VVNB	Vietnam-Hanoi (Noi bai)
41	S VVNB	Vietnam-Hanoi (Noi bai)	S VVDN	Vietnam (Danang)
42	S VVDN	Vietnam (Danang)	S VDPP	Camboja-Phnon Penh (Pochetong)
43	S VDPP	Camboja-Phnon Penh (Pochetong)	S VTBD	Tailândia-Bangkok (Suvarnabhumi)
44	S VTBD	Tailândia-Bangkok (Suvarnabhumi)	S VYYY	Miassar (Yangon)
45	S VYYY	Miassar (Yangon)	S VECC	India (Kolkat)
46	S VECC	India (Kolkat)	S VGZR	Bangladesh-Dhaka (Shahjalal)
47	S VGZR	Bangladesh-Dhaka (Shahjalal)	S VEPT	India-Patna (Jay Prakash)
48	S VEPT	India-Patna (Jay Prakash)	S VABP	India-Bhopal (Raja Bhoj)
49	S VABP	India-Bhopal (Raja Bhoj)	S OPKC	Pakistão-Karachi (Jinnah)
50	S OPKC	Pakistão-Karachi (Jinnah)	S OOMS	Oman (Muscat)
51	S OOMS	Oman (Muscat)	S OOSA	Oman (Salalah)
52	S OOSA	Oman (Salalah)	S OYAA	Yemem-Aden (Aden Int)
53	S OYAA	Yemem-Aden (Aden)	S HHAS	Eritreia-Asmara (Asmara Int.)
54	S HHAS	Eritreia-Asmara (Asmara)	S HSSS	Sudão-Khartoum (Kartoum Int.)
55	S HSSS	Sudão-Khartoum (Kartoum Int.)	S FTJ	Chad-N'Djamena (N'Djamena Int.)
56	S FTJ	Chad-N'Djamena (N'Djamena Int.)	S DNKN	Nigéria-Kano (Mallam Aminu Kano)
57	S DNKN	Nigéria-Kano (Mallam Aminu Kano)	S DRRN	Niger-Niamy (Diori Hamani Int.)
58	S DRRN	Niger-Niamy (Diori Hamani Int.)	S GABS	Mali-Bamako (Senou)
59	S GABS	Mali-Bamako (Senou)	S GOOY	Senegal-Dakar (Leopold Sedar)
60	S GOOY	Senegal-Dakar (Leopold Sedar)	S GVFM	Cabo Verde-Praia (Francisco Mendes)
61	S GVFM	Cabo Verde-Praia (Francisco Mendes)	S SBFN	Brasil (Fernando de Noronha)
62	S SBFN	Brasil (Fernando de Noronha)	S SBAR	Brasil (Aracaju)
63	S SBAR	Brasil (Aracaju)	S SBCV	Brasil (Caravelas)
64	S SBCV	Brasil (Caravelas)	S SBVT	Brasil (Vitória)
65	S SBVT	Brasil (Vitória)	S SBRJ	Brasil-Rio de Janeiro (Santos Dumond)

Total de Milhas percorridas:

- * Para esta perna, sugiro os seguintes critérios para um vôo seguro.
- 1) Tanques Cheios e peso aliviado, ajustar sua aeronave para o 20% de carga útil.
 - 2) Manter o VS em 1000 pés até FL120, depois manter o VS em 800 pés até o FL240
 - 3) Mantenha a velocidade de 200 Knots até o nível de cruzeiro escolhido
 - 4) Nível de cruzeiro em FL240 com 240 Knots
 - 5) Condição: 85%
 - 6) Mistura: Pobre
 - 7) Vôo de aproximadamente 06:30min